

Obsah

| | |
|--|-----|
| PŘEDMLUVA | 5 |
| ÚVOD | 7 |
| ZAČALO TO KONĚSPŘEŽNOU | 12 |
| POČÁTKY ŽELEZNIC | 21 |
| Severní dráha císaře Ferdinanda – KFNB | 21 |
| CO VŠECHNO POTŘEBUJE DRÁHA | 28 |
| ŽELEZNIČNÍ JÍZDENKY A JÍZDNÍ VÝHODY | 39 |
| ŽELEZNIČNÍ PŘEDPISY | 44 |
| OKŘÍDLENÉ KOLO – SYMBOL ŽELEZNICE | 46 |
| PRVNÍ STÁTNÍ DRÁHA NA ČESKÉM ÚZEMÍ | 48 |
| Vznik dalších soukromých drah na území Rakouska-Uherska | 50 |
| Místní a lokální tratě | 55 |
| STÁTNÍ DRÁHY | 56 |
| Odprodej státních drah | 62 |
| Zestátnění soukromých drah | 63 |
| ČERVENÁ ČEPICE A VÝPRAVKA | 64 |
| I červená čepice má svoji historii | 64 |
| Výpravka | 66 |
| VZNIK ŽELEZNIČNÍHO VOJSKA | 68 |
| VZNIK ČESKOSLOVENSKA A ČESKOSLOVENSKÝCH STÁTNÍCH DRAH | 69 |
| PROTEKTORÁTNÍ DRÁHY – BMB/ČMD | 77 |
| POVÁLEČNÉ OBDOBÍ | 81 |
| BUDOVÁNÍ SOCIALISTICKÉ ŽELEZNICE | 85 |
| Konec nárameníků | 91 |
| Provozní funkce v řízení dopravy | 95 |
| Hnačí vozidla | 98 |
| Vlaky vyšší kvality – Interexpress | 102 |

| | |
|---|------------|
| VLAKY INTERCITY A EURO CITY | 103 |
| KONEC ČSD A VZNIK ČESKÝCH DRAH | 105 |
| JEDEME V NOVÉM..... | 111 |
| SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY | 113 |
| NEJEN ČESKÉ DRÁHY | 115 |
| CÍLEM BYLY SUPERVLAKY | 117 |
| ZÁVĚR | 122 |
| PŘÍLOHA – ZAJÍMAVOSTI ZE SVĚTA ŽELEZNIC | 123 |
| Severní dráha císaře Ferdinanda (KFNB) v datech | 123 |
| Kdo řídil železnice v průběhu času | 124 |
| Nejčastější příčiny železničních nehod v Českých zemích až do současnosti | 126 |
| Železniční výpravčí podle funkcí | 131 |
| Způsob řízení dopravy | 131 |
| Železniční signalizace mechanickými návěstidly ve světě v roce 1935 | 132 |
| Světová nádraží s největším počtem nástupišť | 133 |
| Nejvýše položené železniční tratě ve světě | 135 |
| Kolejová vozidla | 136 |
| Mezinárodní železniční koridory v České republice | 136 |
| Základní ukazatele železniční dopravy | 137 |
| Poštovní známky a železnice | 138 |
| Železniční hantýrka | 139 |
| Zkratky | 141 |
| SEZNAM POUŽITÉ A DOPORUČENÉ LITERATURY..... | 142 |